

les Coursives d'Empalot

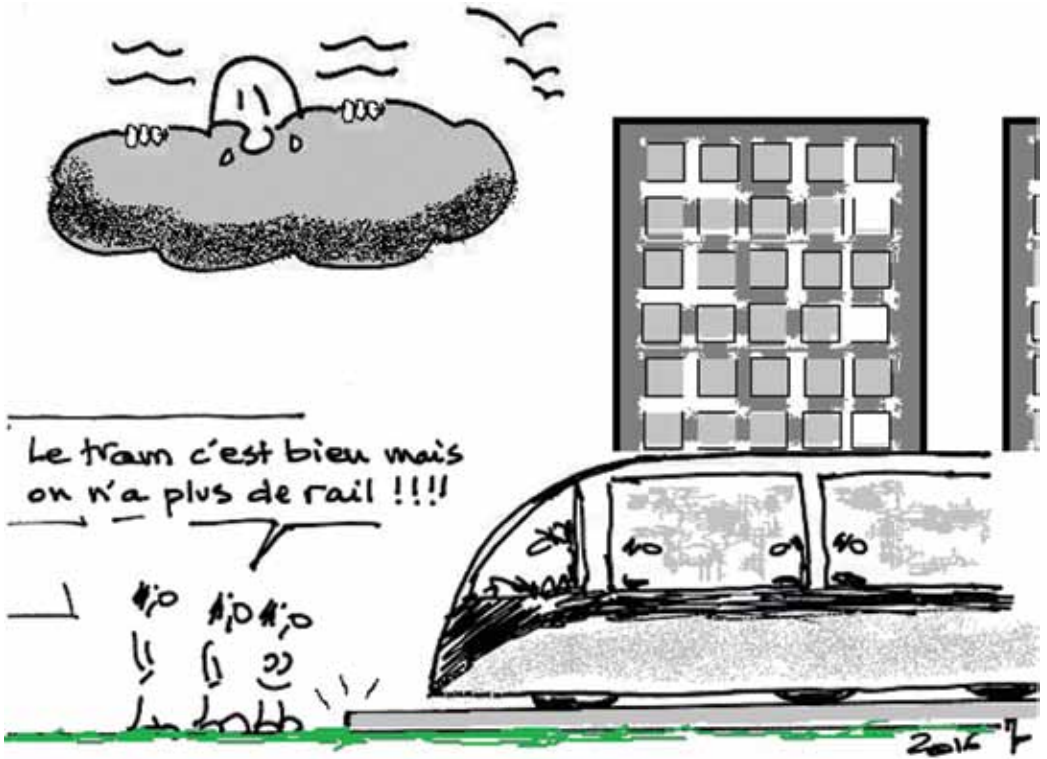
Vie d'un quartier
dans la ville

Le défi transport

**Dispositif pour les jeunes diplômés.
«Non à la Haine» L'expo.**



le coup de gueule
qui n'en est pas un



L'édito

Le constat est sans appel: ça BBouuuuchoonnneeu ! En 1900, 10 % de la population mondiale vivait en ville et en 2007, ce chiffre atteignait 50 %. À l'horizon 2030, 60 % d'entre nous serons des citadins et d'ici 2050, 75% de la population sera concernée. La conception des transports ne se résume donc pas qu'à une question de fonctionnalité. Dans un monde de plus en plus conscient de l'importance des pratiques durables, elle doit embrasser deux principes clés : une longévité accrue tout en s'adaptant aux changements de comportements des usagers et aux évolutions urbaines.. Les transports (routiers, ferroviaires, fluviaux, aériens...) de voyageurs et de marchandises pèsent plus de 4,5% du produit intérieur brut (PIB) en France et plus d'un million d'emplois. Ils sont aussi responsables de 26,5% des émissions nationales de gaz à effet de serre. Alors quels sont les défis que doivent relever les politiques pour les transports de demain ? Et comment mailler ces territoires de plus en plus grands et de plus en plus peuplés ? L'enjeu est donc de taille. Quelques idées dans le dossier du mois.

Bonne lecture.

La citation

« Le néant des géants m'importune; Moi, j'admire, ébloui, la grandeur des petits. »

Victor Hugo(1877)

Le sommaire

les brèves	4
le thème du mois	6
Le défi transport	
les interviews	10
le thème du mois	12
L'initiative...	13
Dispositif pour les jeunes diplômés	
une fenêtre sur...	14
«Non à la Haine» L'expo.	
l'agenda	15

Le coup de cœur

Manger Bouger 2016

Du 10 au 20 octobre, des activités autour de l'équilibre alimentaire et la promotion de l'activité physique sont proposées. « Manger » est un des plus grands plaisirs de la vie. Bien manger, cela signifie non seulement manger à sa faim, être rassasié, mais également manger de bonnes et belles choses, des aliments de qualité, en toute convivialité... « Bouger », au même titre que « bien manger », est un facteur important pour protéger sa santé et sa qualité de vie. Tous les experts le confirment, l'activité physique est un élément déterminant en matière de santé, mais aussi pour la qualité de vie et le bien-être psychologique. Cette 6e édition est organisée par l'A.S.E.E.R. En point d'orgue un ciné débat le 14 octobre autour du film « Demain » 20h – 23h à la Brique Rouge avec HASURE et les COLIBRIS et à ne pas rater le 19 octobre l'après-midi « Sport et Santé » en mode Rallye sur tout le quartier d'Empalot .

Site internet <http://aseertoulouse.org/wp/>

Empalot City Tour



C'est le 7 octobre 2016 que l'Empalot City Tour, le guide incontournable concocté par la cie les 198os, a été dévoilé. Place commerciale à Empalot et sera suivi d'un grand bal des chansons préférées du guide de 16h à 20h. Le guide de 198 pages, tiré à 4000 exemplaires, est pratique et farfelu, précis et poétique, histo-

Forum



C'est sous un soleil de plomb et des avions de la patrouille de France survolant le quartier d'Empalot que la foire des associations et des services publics s'est déroulée de fort belle manière. Comme chaque année, à l'initiative du Collectif Hasur-E, les acteurs de la vie de quartier d'Empalot se sont retrouvés entre la station de métro et la Médiathèque pour présenter aux

Lauréat aux mille et une couleurs

C'est le 27 septembre dernier qu'aux Abattoirs de Toulouse, que la Fondation de France Sud-Ouest a remis les Lauriers 2016 à des associations du territoire pour le développement de projets innovants et exem-

plique et fictif, décalé... Paroles d'habitant-es pour dire des vies, des émotions, des mémoires dans un quartier en pleine mutation urbaine. Ce travail est le fruit d'une grande collecte de paroles et d'images réalisée durant trente jours auprès des habitant-es du quartier par l'équipe des 198os, une équipe 100% féminine avec Virginie Baes à la mise en scène, Hélène Olive au design scénographique, Mathilde Corbière à la production, Brigit Bosch à la communication, sans oublier les interventions de Domi Giroud et Sabine Rouquette. À ne pas rater également, les 19 et 20 novembre 2016, les promenades des coins émotifs du guide 18h à 19h et 19h30 à 20h30, un circuit pédestre dans Empalot. ■

habitant-es la richesse des activités dans le quartier. De nombreuses animations ont d'ailleurs ponctué la journée : tournoi d'échecs, musique, démonstrations de danses, théâtre d'improvisation, Slam... Un moment choisi par la maire de quartier Mme Belkacem Gonzalez de Canales (qui attend un heureux événement), pour souhaiter la bienvenue aux nouveaux habitant-es du quartier autour d'un petit verre. ■



plaires de proximité. 5 lauriers départementaux et un laurier régional d'une valeur de 2 000 euros. Ce dernier participera à la sélection des Lauriers nationaux, le 13 octobre prochain à Paris. Parmi les lauriers...



...Une association oeuvrant sur le quartier, l'Association « Mille et une Couleurs » récompensée pour son projet de bus iti-

Récompenses



C'est à l'occasion de la remise des bourses aux jeunes espoirs sportifs de la Haute-Garonne que Georges Méric, président du département de la Haute-Garonne, a récompensé les athlètes haut-garonnais médaillés aux Jeux Olympiques de Rio 2016. Était notamment présent Sofiane Oumiha,

néant et de rencontres entre parents, enfants et artistes autour des arts plastiques et du spectacle vivant dans les quartiers de Toulouse et les villages de Haute-Garonne. Ce projet a été créé afin de répondre à la question de l'isolement des jeunes parents, en privilégiant les temps parents-enfants, mais aussi l'ouverture au monde et aux autres. À travers la remise de ses lauriers, la Fondation de France Sud-Ouest distingue les actions les plus novatrices soutenues durant l'année sur son territoire. ■

vice-champion olympique en boxe anglaise chez les moins de 60 kg, qui a bénéficié de cette bourse de 2011 à 2013. La bourse aux jeunes espoirs sportifs récompense chaque année 30 jeunes sportifs licenciés, âgés de 14 à 25 ans, pratiquant une discipline individuelle, selon des critères sportifs et sociaux. En 2016, 30 bourses de 1 500 euros chacune sont attribuées à 13 filles et 17 garçons représentant un grand nombre de disciplines sportives comme l'athlétisme, la boxe anglaise, le judo, le ski nautique... Le Conseil départemental a par ailleurs décidé en juin dernier d'attribuer une aide de 1 500 euros à chacun des 16 athlètes haut-garonnais sélectionnés aux Jeux Olympiques et Paralympiques de Rio 2016. ■

Le coup de ♥ de la Médiathèque



Des Femmes qui dansent sous les bombes de Céline Lapertot.
Ed Viviane Hamy

Corps percé, cœur déchiré. Si Séraphine survit aux milices rebelles, c'est grâce à la main de Blandine. Une « Lionne

impavide », une guerrière, une femme qui dit Non, qui répète inlassablement, « qui-conque touche une femme, je le tue ». Deuxième roman de Céline Lapertot, ce livre qui dit le combat des femmes africaines pour arracher un peu de dignité à leur terre est écrit avec une force bouleversante. Chaque phrase nous percute au creux du ventre, laboure les frontières bien pensantes et clame un respect retrouvé. Sonia ■

Quels transports pour demain?

En route !



Par convention, est appelée « transport » l'activité qui consiste à déplacer un bien physique ou une personne d'un point à un autre, avec un but autre que le déplacement lui-même. Un trajet domicile-travail constitue

du transport puisqu'il a pour finalité de rendre disponible une personne sur son lieu de travail. Pour assurer un transport, il est généralement nécessaire d'utiliser un véhicule et des infrastructures de transport, réseaux de transport, gares, ports, infrastructures de triage par exemple. Ces éléments permettent de définir des modes de transport : routier, ferroviaire, fluvial, maritime et aérien. Vu son importance le public doit être informé et conscient des enjeux globaux et locaux que représente le transport.

En région

Comment bâtir un schéma régional des transports cohérent et ambitieux respectant notre nature? C'est à cette redoutable question que va devoir répondre aussi bien l'exécutif régional, mais également les grandes métropoles. Dans une région aussi grande que l'Irlande, peuplée de six millions d'habitants, en majorité urbains, la définition et la mise en œuvre d'un système interconnecté de mobilité, actuellement dominé par les véhicules individuels, devient un enjeu crucial. Nombreux sont ceux qui plaident en faveur d'une carte unique et régionale

permettant de se déplacer sur l'ensemble des réseaux interurbains et ferroviaires.

Dans la métropole

Imaginer le Toulouse Métropole de 2030, ses modes de déplacement, ses transports en commun liés à son urbanisation présente et future, l'accessibilité de ses espaces publics pour tous dans un constant souci de protection de la planète. Voilà un défi ! Toutes les collectivités territoriales de plus de 100 000 habitants doivent élaborer un plan de déplacements urbains (PDU). Concrètement, il s'agit d'anticiper les besoins de déplacements à l'horizon 2030 et de réaliser les structures nécessaires. Ce projet, très large, va bien au-delà de la simple question du transport. Il englobe la protection de l'environnement, l'urbanisme, l'accessibilité, l'accroissement de la population, les nouvelles technologies... Fixés nationalement, ces objectifs se traduisent différemment selon les collectivités en fonction des équipements et de l'urbanisme existants. La population de Toulouse Métropole est en progression constante (707 000 habitants aujourd'hui, 15 000 supplémentaires chaque année) et les déplacements ne cessent d'augmenter. Un des grands enjeux sera de limiter l'usage de la voiture. Tout est mis en place pour que les habitants trouvent de plus en plus souvent et de plus en plus facilement, une alternative à la voiture dans leurs déplacements quotidiens.



VÉLO STATION PROCHE DU MÉTRO EMPALOT AV J. MOULIN



Pour ce faire, tous les autres modes de transports sont étudiés et développés : piétonnisation des rues, facilitation de la circulation à vélo, circulation en site propre pour les autobus, développement du tramway, prise en compte de l'accroissement régional et national du trafic ferroviaire donnant une nouvelle dimension à la gare Matabiau, accessibilité aux personnes âgées ou handicapées, incitation au covoiturage et à l'autopartage, livraison des marchandises.. Les transports collectifs doivent absorber une plus grande part des déplacements. Le réseau vise à développer un maillage dans tous les quartiers et à faire en sorte que les différents modes de transports soient reliés entre eux. C'est ce qu'on appelle la multimodalité. Le SMTC-Tisséo s'est engagé, début 2015, dans l'élaboration d'un projet Mobilités 2020-2025-2030 valant révision du Plan de Déplacements Urbains. Parmi les principaux objectifs, il est nécessaire, d'ici 10 ans, d'absorber 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires, mais également de relier les principaux pôles d'emplois de la grande agglomération toulousaine. Et la 3ème ligne de métro est au cœur du projet. Mais des voix s'élèvent, comme celle de l'Autate (Association des Usagers des Transports de l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs) qui dénonce que depuis de nombreuses années, les rapports et les plans succèdent aux commissions et réunions de concertation, mais pourtant bien peu de choses évoluent. Pour l'association, le plan de déplacement urbain (PDU) peine à aboutir sur des équipements concrets, encore moins

sur un réseau robuste, ambitieux, simplement utile. C'est pour cela qu'elle a proposé un projet alternatif consultable sur leur site. Le plan de financement de la 3e ligne de métro et de l'ensemble des projets de transports pour l'agglomération, est fondé sur un large recours à l'emprunt, ainsi, progressivement, la Métropole, qui donne aujourd'hui 100 millions d'€ par an va contribuer au SMTC à hauteur de 165 à 180 M€ à partir de 2024. Le Sicoval, qui donne 1 million par an, contribuera à hauteur de 15 M€ par an dans 10 ans. Le financement intègre 150 millions de l'Etat et de l'Union européenne, 150 millions de la Région Occitanie, 201 du Département de la Haute Garonne 230 du Sicoval et 76 du Sitpr (Syndicat intercommunal des transports publics de la région toulousaine) et de la Cam (Communauté d'agglomération du Muretain). L'éventuelle liaison Aéroport en métro dont le coût est estimé à 110 millions d'€ sera l'objet d'un montage spécifique, hors plan de financement, laissé à la charge de l'aéroport. Suite page 12...



INAUGURATION DE LA STATION EMPALOT JUIN 2007



Témoignages sur le thème du mois :
«Le défi transport»

Simon P
Étudiant à Paul Sabatier

J'ai une grosse inquiétude, le projet présenté est ambitieux pour la ville. Parallèlement à ça le Maire de Toulouse parlait dans la dépêche du Midi d'augmenter les tarifs pour les jeunes en justifiant par le coût de la troisième ligne de métro. Si mon prix de transport augmente, du coup je vais être obligé de reprendre la voiture.

P 40 ans

Il est dommage que le projet ne prenne pas plus en considération le fait de la multimodalité si demain je veux prendre mon vélo après le métro je fais comment ?

R 25 ans

Ok pour le métro pas de soucis ! Mais ça va durer combien de temps encore et ça va mettre encore une pagaille pas possible en ville. Ça sent pas bon là !

F 34 ans

C'est une nécessité de trouver une solution aux problèmes des bouchons sur la rocade il y a parfois des jours où c'est vraiment insupportable, par exemple moi aujourd'hui je travaille au nord-est de Toulouse entre les deux lignes de métro, entre le bus et le métro, il me faut plus d'une heure, en voiture 20 min, en mode bouchon 45min donc même comme ça c'est plus rapide. Il faut repenser les fréquences aussi et malheureusement des bus aussi sont pris dans les bouchons. Ils n'ont pas de site propre.

E 53 ans

Franchement je n'ai pas d'avis ! Après quand je vois qu'à Empalot il a fallu se battre pour avoir un arrêt de métro j'imagine qu'il va y avoir des déçus...Et si ça peut réduire les voitures pourquoi pas !



Sacha Briand
5e Adjoint au Maire de Toulouse –
délégation de Coordination de la
modernisation de l'action publique
et Finances.
Vice-président de Toulouse
Métropole en charge des finances.

Il arrive parfois que les calendriers se percutent, mais que jamais Mr Moudenc n'a mis en relation le projet de troisième ligne avec la question de la politique tarifaire qui fait l'objet au sein du SMTC de certaines discussions depuis de nombreux mois voir d'années. Sauf erreur de ma part à l'origine il y a effectivement un rapport de la chambre régionale des comptes qui pointe la problématique de la prise en charge par le SMTC du coût financier de la politique tarifaire en considérant que ce n'est pas forcément à l'autorité organisatrice des transports d'assumer l'impact financier de ces politiques.

tarifaires qui relèvent plus d'une prise en compte de données sociales tenant à la situation particulière des uns et des autres. Et depuis ce rapport de 2012, des études qui ont été lancées dès 2013 sous l'ancienne mandature et qui ont été poursuivies pour aboutir aujourd'hui à certains nombres de travaux au sein du SMTC, mais qui ne sont pas terminés pour statuer sur la mise en œuvre d'une politique tarifaire qui soit une politique non pas fondée sur le statut, l'âge en tant que tel, mais qui prenne en compte aussi la capacité contributrice des gens. Et quelles que soient les modifications décidées par le syndicat des transports, comme l'avait annoncé Mr Moudenc, le tarif étudiant sera le plus attractif de France.

DES PROJETS AMBITIEUX POUR LA GRANDE AGGLOMÉRATION TOULOUSAINE



Jean-Michel Lattes

1er adjoint au Maire de Toulouse
Président du Comité syndical SMTC Tisséo –
Autorité organisatrice des mobilités de la grande
agglomération toulousaine. *



Quels sont les enjeux de la troisième ligne du métro?

Le point de départ de notre réflexion est la formidable croissance de l'agglomération toulousaine. Lorsque je suis en réunion nationale avec des homologues et qu'on évoque leurs territoires, ils me disent « cette année, j'aurai -5000 emplois ou -3000 emplois ». Nous, nous sommes dans une logique inverse. Un territoire qui se développe, des emplois qui se développent, sans doute le lieu où le plus d'emplois se sont créés, le 1er site industriel depuis l'an dernier, puisque Airbus a dépassé Peugeot, et une croissance qui nous oblige, dans un contexte difficile, dans un contexte économique où les gens sont en difficultés et on ne peut pas ne pas participer à ce mouvement. 15000 personnes par an viennent s'ajouter à notre agglomération, 50 000 déplacements par jour, tous modes de transport confondus et il faut que le transport en commun y prenne toute sa mesure.

En 2025, 500 000 déplacements par jour à inventer. La question qui est posée aux politiques aujourd'hui c'est « comment inventer 500 000 déplacements par jour dans une échéance qui est courte, dix années? ». À partir de là, il a fallu identifier le problème majeur, pour nous c'est le trajet domicile-travail, la distance entre l'habitation et le lieu d'activité qui est aujourd'hui un des mauvais chiffres du transport toulousain. On a de bons chiffres, on est le troisième réseau de France,

mais l'engorgement, que l'on connaît aujourd'hui est très ciblé, on le trouve le lundi matin, le lundi soir, toute la semaine, dans la période où la personne va travailler, le plus souvent en véhicule individuel. Donc il a fallu s'adapter à ça, le SMTC qui regroupe 4 intercommunalités a été amené à présenter un projet mobilité 2020-2025.

Ce projet mobilité n'est pas uniquement consacré à la troisième ligne de métro. On a plusieurs temps 2020-2025 voir une perspective 2030. Sur la première séquence 2020 on aura le doublement de la ligne A du métro, c'est lancé, inauguration en 2019. On passera d'une situation de saturation de 220 000 – 230 000 passagers / jour à un potentiel de 400 000 passagers/jour. C'est bien entendu le tramway qui ira jusqu'au nouveau parc des expositions, ce sont également les 10 lignes de bus Linéo en étoile qui seront bien évidemment connectés au métro. Ce qui est important dans le projet Linéo c'est l'offre, une offre de qualité en bus qui peut trouver son public. C'est aussi le téléphérique urbain sud, un maillon supplémentaire qui permettra à terme de relier entre elles les 3 lignes de métro, Basso Combo, Paul Sabatier et Montaudran. Et puis pour clore les projets lancés, la réflexion de la connexion de la ligne B avec le lien du parc technologique du Canal. Le Projet est aujourd'hui soumis à débat. ■

**Propos recueillis lors du Débat public sur la 3ème ligne de métro de Toulouse le 13 septembre 2016*

Marie-Pierre Bès

Présidente de l'AUTATE

Association des Usagers des Transports de
l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs



Qu'est-ce que l'Autate ?

L'association existait déjà, les statuts avaient été déposés par une personne qui par la suite fut à la majorité municipale de la ville de Toulouse en tant qu'élue « Écologie les Verts » et donc a dû mettre en suspend son implication dans l'association. Et depuis un an l'Autate fut relancée, afin de collecter et porter la voix des citoyens en matière de transports publics. L'AUTATE a deux objectifs importants : informer les usagers des transports et leur permettre d'exprimer leurs difficultés au quotidien et représenter les usagers auprès des instances et des pouvoirs publics. L'actualité nous a obligé à élaborer notre propre projet de réseau idéal. On a donc joué au jeu « donnez-nous 3 milliards et on vous dira qu'est-ce qui est le mieux ». Vous pouvez retrouver d'ailleurs notre contre-projet et plus d'infos sur l'association sur notre site (autate.fr) et sur notre page Facebook.

Que pense l'association du PDU 2025-2030 ?

Nous avons élaboré notre propre projet de déplacement. Dans la mesure où nous ne voyons pas le besoin sur cette 3ème ligne de métro, fait de nous des opposants à cette ligne de fait. Et le projet de PDU souffre d'un problème de démocratie, car il est basé sur la 3ème ligne de métro. Il est structuré autour de cette ligne de métro, donc il comporte en son cœur cette 3ème ligne. Et c'est tout le problème, le conseil syndical de TISSEO va adopter le projet courant octobre et si le projet est entériné, le débat sur la 3ème ligne ne sert à rien, le débat n'aura plus d'intérêt. L'agglomération toulousaine dispose de 5

lignes ferroviaires qui irriguent le territoire, au départ de la Gare Matabiau, nous souhaiterions que ces lignes soient plus développées, à l'exemple de la ligne Arènes-Colomiers. Que ces lignes de train se transforment en RER, c'est-à-dire en liaisons rapides et fréquentes. Et après nous pensons que si l'on doit mettre en place un nouveau transport, une nouvelle ligne, nous ne la voulons pas souterraine, car nous trouvons que c'est très coûteux, nous préférons quelque chose d'aérien « Tram » ou bus en site propre. Nous pensons que les besoins sont plutôt à l'ouest.

Et plus précisément du choix des dessertes de la 3ème ligne ?

Toute la partie entre Labège et Matabiau, dans la mesure où il existe déjà un train, nous ne voyons pas trop l'intérêt, car ça passe dans des zones qui ne sont pas si denses que ça. Nous estimons donc qu'il n'est pas nécessaire de doubler un réseau de train par un métro.

Quel serait le défi transport de demain pour l'AUTATE ?

Le défi serait d'augmenter la part des déplacements du centre en transport en commun par deux, car nous sommes à 10% en ce moment à Toulouse. Nous sommes une des villes de France où l'usage du transport en commun est le moins développé. Aujourd'hui c'est le tout voiture ! Après il ne faut pas hésiter à nous rejoindre, à adhérer à l'association et faire entendre les voix des habitants de l'agglomération toulousaine. ■



...Suite de la page 7

Le transport durable, un défi pour demain

Il est encore difficile de se passer de la voiture au quotidien ! Pratique et disponible chaque fois qu'on le désire, il faut dire qu'elle nous facilite la vie. Cependant, en raison des gaz à effet de serre que la voiture émet, mais aussi parce que l'après-pétrole est en marche, les alternatives durables comme le métro, d'habitude boudées, reviennent sur le devant de la scène notamment dans les grandes villes. L'agglomération a donc fait le choix de se doter d'une troisième ligne de métro. Porté par le SMTC Tisseo, le Syndicat Mixte des Transports en Commun toulousains, le projet de la 3e ligne de métro relierait le nord-ouest (Colomiers) au sud-est de l'agglomération toulousaine (Labège), via la gare TGV de Matabiau. Il a pour objectif d'absorber 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires attendus par le maître d'ouvrage. L'objectif de réalisation est 2024 pour un coût estimé à 1,722 milliard d'euros. Plusieurs rencontres sont organisées dans le cadre du débat public, et ce jusqu'au 17 décembre 2016. L'avantage de la ville, c'est que tout est à portée de main. Le bus, le métro et même le tram et le vélo dont le fameux Vélo Toulouse ont leur succès. Quant à ceux qui sont tout de même loin des transports en commun, et ceux qui vivent à la campagne, outre les voitures hybrides, le système de covoiturage est de plus en plus sollicité bien que plus contraignant. Concernant le transport des marchandises, on se tourne aussi vers des transports alternatifs comme le

fret ferroviaire et le transport fluvial. Ce dernier dispose de toutes les caractéristiques d'un transport moderne. Il permet d'acheminer de grandes capacités pour un faible coût, en toute sécurité et dans le respect de l'environnement. La ville rose sera peut-être à un peu plus de trois heures de train de Paris en 2024 avec la LGV Bordeaux-Toulouse. Ce qui est sûr, le 5 juin dernier, le secrétaire d'État aux Transports, Alain Vidalies, a signé la déclaration d'utilité publique pour la ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse et Bordeaux-Dax. En attendant, la durée du trajet sera déjà raccourcie à quatre heures avec la livraison du tronçon Tours-Bordeaux en juillet 2017. Les premières rames du nouveau TGV Euroduplex L'Océane, présentées en septembre, seront mises en place progressivement en décembre prochain. 2024, c'est également la date à laquelle la transformation de la gare Matabiau devrait être bien avancée, et puis il y aura la mise en service annoncée de la troisième ligne de métro.

Empalot

Inaugurée le 30 juin 2007, la station de métro Empalot, au 32 avenue Jean Moulin, accueille une œuvre réalisée par Alain Dezeuze (Des spirales en fibre de verre coloré sur 6 supports2. L'œuvre s'intitule Échelles ADN 1,2,3,4,5,6). Au départ de la station de métro 4 correspondances bus sont disponibles 11 38 52 54, mais également un vélo station. Pour être complet les habitant-e-s ont à disposition une gare TER non loin (station St-Agne au 72bis, avenue de l'URSS 31400 Toulouse avec des trains desservant toute la région Occitanie – Méditerranée- Pyrénées. ■

Débat Public 3ème ligne de métro

www.metroligne3toulouse.debatpublic.fr

Projet Mobilité

www.smtc-tisseo.fr

Projet alternatif

www.autate.fr

Chiffres transports en France

www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/Chiffres_cles_du_transport_2015.pdf

Dispositif

Le coup de pouce!



C'est dans un très beau salon de la préfecture que le préfet, Mr Pascal Mailhos, accompagné par la Sous-Préfète, Michèle Lugrand, en présence de l'adjointe au maire de Toulouse en charge de l'emploi, Mme Marie-Jeanne Fouqué et de partenaires, que la promotion 2016-2017, des jeunes diplômés des quartiers prioritaires, dont fait partie une habitante du quartier d'Empalot, retenus au titre du dispositif d'accès aux concours de la fonction publique ont été accueilli chaleureusement.

Partant du constat que les jeunes issus des quartiers prioritaires de la politique de la ville ont moins de chance que les autres d'accéder à des emplois au sein de la fonction publique, la préfecture de Haute-Garonne a mis en place dès 2006 un dispositif permettant aux jeunes diplômés des quartiers prioritaires de se préparer aux concours de catégorie A et B de la fonction publique au sein du Centre de Préparation à l'Administration Générale (CPAG) de Sciences Po Tou-

louse. La formation est complétée par un contrat de travail à mi-temps dans une institution publique partenaire, Métropole de Toulouse, ville de Toulouse et École Nationale d'Aviation Civile, en lien avec leur projet professionnel pour une durée d'un an. Ce dispositif vise à démocratiser et à faciliter l'accès à la fonction publique, secteur souvent mal connu et peu envisagé par les jeunes issus des quartiers prioritaires. Depuis dix ans, 83 jeunes diplômés ont présenté 106 concours, près de la moitié ont été admissibles et 34 lauréats ont réussi à intégrer la fonction publique d'État, territoriale ou hospitalière. La promotion 2016-2017 du dispositif accueille 15 jeunes diplômés qui vont préparer les concours d'attaché et d'ingénieur territorial, contrôleur des finances publiques, secrétaire de chancellerie et des affaires étrangères, greffier, adjoint des cadres hospitaliers ...

Pour qui?

Pour plus de détails sur les conditions d'éligibilité : – Être âgé de 20 à 30 ans – Être diplômé a minima d'un BAC+3 – Résider dans un quartier prioritaire ou y avoir effectué son parcours scolaire – Être de nationalité française ou ressortissant de l'UE – Envisager un projet professionnel au sein de la fonction publique – Être éligible au Contrat d'Accompagnement à l'Emploi (CAE) – Être disponible 12 mois. ■



«Non à la Haine»L'expo.

Un outil contre les préjugés



L'outil d'animation « Savoir, comprendre, agir pour dire non à la haine » est une exposition qui a été créée par la Fédération des Maisons des jeunes et de la culture d'Alsace. Elle est aujourd'hui portée par la Confédération des MJC de France (CMJCF) pour une diffusion nationale dans les Maisons des Jeunes et de la Culture. L'exposition a pour but de décrypter les discours de haine, notamment sur les réseaux sociaux, grâce à une série de panneaux et d'animations interactifs.

À voir!

L'actualité démontre plus que jamais la nécessité de créer des outils pédagogiques qui s'appuient sur l'actualité, afin que chaque jeune puisse se forger sa propre opinion, son libre arbitre, en connaissance de cause et en dépassant les préjugés et stéréotypes. Aujourd'hui les médias multiplient la rapidité et le flux des informations. Les images sont diffusées sans limites sur les réseaux sociaux, les réactions et les positionnements se font de plus en plus virulents et extrêmes, nourrissant une tension de plus en plus sensible au sein de notre société. Il est essentiel d'accompagner les jeunes afin qu'ils soient en mesure de trouver un langage adapté pour manifester leurs opinions et affects. Laisser ce terrain vierge c'est risquer de les laisser approuver des mots et utiliser ou relayer un langage qui attise la haine. Cet outil interactif vise



à libérer la parole individuelle dans l'espace collectif, à transmettre aux jeunes des clés de lecture du fonctionnement de notre monde si nécessaires pour « faire humanité ensemble ». Cette exposition a été conçue pour un public jeune, en particulier les adolescents en âge d'aller au collège ou au lycée, ce qui permet de travailler en partenariat avec l'Éducation Nationale.

Dans une démarche éducative, l'outil vise à :

- Apprendre à se forger sa propre opinion avec objectivité, avec sa propre conscience et son libre arbitre.
- Comprendre le monde qui nous entoure pour devenir un citoyen éclairé et capable d'interagir avec son environnement.
- Apprendre à vivre ensemble sans craindre la différence.
- L'exposition doit être accompagnée par un animateur, qui aura été préalablement formé à la médiation. ■ **Après la MJC d'Empalot l'expo est à la MJC Roguet jusqu'à la fin du mois au 9 rue de Gascogne 31300 Toulouse.**



Du 18 au 22 octobre 2016 à 20h30

Barbara et moi

La Cie Querida propose un projet théâtral et musical autour de la chanteuse et femme artiste Barbara. Deux comédiennes, chanteuses, danseuses sont accompagnées sur scène d'un pianiste afin de faire revivre à travers les textes de Barbara le parcours de la féminité.

Théâtre du Pavé - 34 rue Maran Toulouse
www.theatredupave.org

Jeudi 27 octobre 2016 à 19h30

Ciné Club

Karavan, En partenariat avec l'Association «La Compagnie Ici, Là-Bas et Ailleurs», vous propose, une soirée avec le film syrien de Rafat Al Zakout «HOME». Suivi d'un débat sur ce film qui révèle que le travail de l'art, la mise en valeur de la beauté, se poursuit dans la tourmente de la guerre en Syrie ; là où les corps sont des chairs détruites.

Entrée libre à l'Espace des diversités et de la laïcité - 38 rue d'Aubuisson Toulouse
Metro: F.Verdier www.karavan.org

Samedi 29 octobre 2016 à 18h30

Toucouleurs escale#4

La quatrième et dernière escale de l'édition 2016 du festival "Toucouleurs" à Toulouse, organisée par l'association Dell'Arte, s'installe dans les murs de Mix'Art Myrys sur le thème "Alternatives et résistance". Les deux structures se retrouvent ainsi dans une posture commune et partagée de résistance. Au programme expo, palabres, concert avec Denfima et Tiwiza. .

À Mix'Art Myrys - 12, rue Ferdinand Lassalle - Toulouse -
www.toucouleurs.fr

Les Coursives d'Empalot est édité par l'association Karavan

Directrice de publication **Bahia Benhamid**

Superviseur **Ahmed Lrhziel**

Rédacteur **Abdelkrim Makouf**

Comité de rédaction **S.Garros, Catherine (Hasure), Fatine.B (Karavan), A.Slamnia (Aifomej).**

Maquette et photos **A.Makouf, J.Gérard.**

Dessin **MP**

Impression **Imprimerie Ogham-Delort 10/2016**

Imprimé sur papier recyclé

Pour écrire au journal, contacter l'association Karavan, 34 boulevard des Récollets, 31400 Toulouse. t. 05 62 26 56 33 – f. 09 85 81 60 21 coursives@karavan.org – www.karavan.org

Votre avis nous intéresse, pour apporter témoignages et remarques, n'hésitez pas à nous contacter.

Le journal gratuit du quartier vous donne rendez-vous tous les débuts de mois. Vous le trouverez chez les commerçants, dans les administrations d'Empalot et aussi sur internet à l'adresse www.karavan.org. Pour recevoir directement Les Coursives d'Empalot chez vous, merci d'adresser un chèque de 12 euros à l'association Karavan (pour les frais d'envoi de 10 numéros).



Le thème du prochain numéro
Les éducs spé!

Ateliers

Marche

Qi Qong

Cinéma

du 10 octobre
au 21 octobre

MANGER MIEUX
BOUGER PLUS
à EMPALOT

Journée SPORT et SANTE

ASEER

38, avenue Jean Moulin - 31400 TOULOUSE
Téléphone : 05.61.14.26.12
aseer@laposte.net



MAIRIE DE TOULOUSE

ars
Association pour le Renforcement de la Santé